

M/Kr "Einar II"



Einar II på slippen i Vardø, hvor den stod fra 1997 til sept. 2011

Type: Motorkrysser/fiskefartøy

Byggested: Einar Mortensen, Hemnesberget

Byggeår: 1934

Kjenningsignal: LMRO

LOA: 12,44 meter

BRT: 12

Materiale: Trolig gran opprinnelig

Konstruksjon: Kravell på doble og enkle bygde spant

Motor: Heimdal 35/45 hk, 1964.

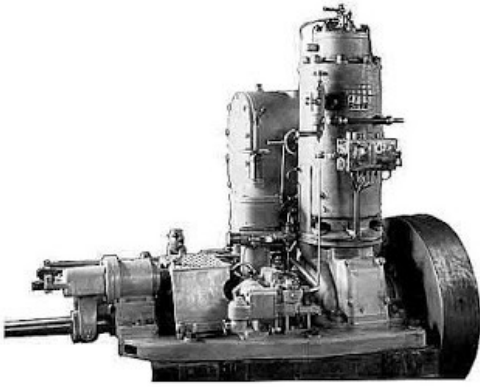
Unntatt kondemnering: 1991

Eier: Varanger museum IKS, avd. Vardø



Opprinnelig var Einar II 35 fot, og hadde skøytehekk med sleperor

Einar II ble bygget for Anton Andreassen, Vardø, på Hemnesberget i 1934 av Einar Mortensen. Fartøyet har tilhørt samme familie fram til museet i Vardø overtok fartøyet i 1991. Einar II har hovedsakelig driftet i nærområdene og bankene utenfor Finnmark. Det er drevet et variert fiske bl.a. etter håkjerring, flyndre, kveite, lodde og reke. Det er driftet med line, jukse og trål. Fiskerimerket var F-12-V. Fartøyet ble ombygget i 1937 fra 35 til 40 fot med endringer i motorrom og casing, - også dette arbeidet ble utført hos Einar Mortensen på Hemnesberget.



Opprinnelig motor var en 20 HK Heimdal. Senere motorer med førstegangs registrering i merkeregisteret:

- 1940, 25 HK Heimdal
- 1948, 25 HK Heimdal 1938 modell
- 1958, 35 HK Heimdal 1955 modell
- 1973, 35 HK Heimdal 1964 modell



Einar II ble satt på slippen i Vardø 1997. Bildet er tatt før masta ble demontert.

Fartøyet har beholdt trestyrhus, men det er lagt aluminiumsfront. Videre er rekke, skanseledning og romluke utført i aluminium. Fartøyet har krysserhekk og opprinnelig kjettingstyring erstattet med hydraulisk styring. Det er stål aktermast og bilde fra 1997 viser formast av tre. Denne er imidlertid demontert. Det er tradisjonell innredning i lugar, men det er uvisst om denne er original. Nedgangskappe er av tre.